

CO₂-Prestatieladder:

3.B.1 Reductieplan

Publicatiedatum: 24-03-2025



Jan van der Lee
Loonbedrijf & Grondverzet



VAN DER LEE
GROOT IN GROEN

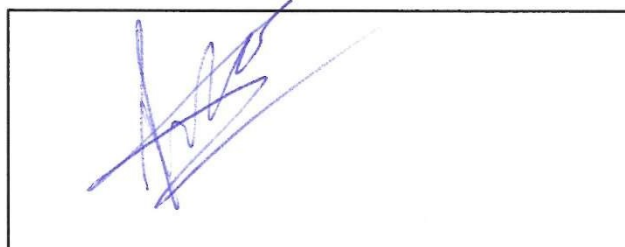


VAN DER LEE
FACILITAIR

Opgesteld door:

L.H.A. van den Brand

Akkoord directie:



Reductieplan

Met de inzet op reductie probeert Van der Lee het energieverbruik, en daarmee de CO₂-uitstoot, terug te dringen. Daarnaast geeft het mogelijkheden om samenwerking(en) binnen de keten te bevorderen.

1. Reductiedoelstellingen

Om de reductiedoelstellingen vorm te geven worden diverse factoren gehanteerd. De belangrijkste van deze factoren zijn de meest significante energiestromen, zoals in de emissie-inventaris naar voren is gekomen. Om in de dagelijkse praktijk ook zoveel mogelijk tot reductie te komen hebben de gestelde reductiedoelstellingen tevens betrekking op projecten, welke al dan niet gegund zijn met CO₂-gerelateerd voordeel.

1.1. Bedrijfsreductiedoelstellingen

Van der Lee heeft de volgende reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2 opgesteld:

Doelstelling scope 1 Van der Lee Amstelveen Beheer BV
Van der Lee Amstelveen Beheer BV wil binnen scope 1 in het jaar 2025 4% minder CO ₂ uitstoten, in relatie tot de omzet, ten opzichte van basisjaar 2020.
Van der Lee Amstelveen Beheer BV wil binnen scope 1 in het jaar 2025 tenminste 5% gebruik maken van hernieuwbare brandstoffen.
Doelstelling scope 2 Van der Lee Amstelveen Beheer BV
Van der Lee Amstelveen Beheer BV wil binnen scope 2 in het jaar 2025 0% minder CO ₂ uitstoten, in relatie tot de omzet, ten opzichte van basisjaar 2020.
Van der Lee Amstelveen Beheer BV wil binnen scope 2 in het jaar 2025 tenminste 75% van de verbruikte elektriciteit terug leveren/zelf opwekken.
Van der Lee Amstelveen Beheer BV wil binnen scope 2 in het jaar 2025 CO ₂ -neutraal blijven op gebied van elektriciteitsverbruik.

1.2. Maatregellijst

In de loop der jaren heeft Van der Lee reeds diverse maatregelen doorgevoerd om CO₂-uitstoot te reduceren. Zo zijn onder ander de volgende maatregelen reeds doorgevoerd:

- Inkoop van groene stroom (Hollandse Zon/Wind, zie certificaat).
- Eigen opwekking hernieuwbare energie voor de bouwplaats.
- Gebruik efficiëntere diesel (TRAXX-diesel van BP).
- Stimuleren zuinig rijden/draaien door de cursussen "Het Nieuwe Rijden" en "Het Nieuwe Draaien".
- Aanschaf zuinigere vrachtwagens/machines.
- Aanschaf elektrisch aangedreven voertuigen/machines.
- Monitoring individuele machines op brandstofverbruik en aantal draaiuren.
- Start/stop-systeem op machines.
- Onderhoud: het bedrijf kan aantonen dat ze zorgdraagt voor correcte machine-instellingen op basis van fabrieksspecificatie, de periodieke materieelkeuring en de voorgeschreven uitvoering van het onderhoudsprogramma.
- Het nieuwe stallen.
- Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe bedrijfs- of personenwagens.
- Stimuleren zuinig rijden door monitoring.
- Stimuleren elektrisch rijden.
- Stimuleren carpoolen.
- Begrenzen van tractoren op 40 km/u.
- Toepassing van "elektrische aggregaten" op de bouwplaats.
- Instellen maximale temperatuur van (gasgestookte) verwarming.

2. Energie management actieplan

De maatregelen worden bij Van der Lee opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO. In deze lijst worden zowel eerder genomen/doorgevoerde maatregelen als geplande maatregelen opgenomen. Geplande maatregelen welke, om welke reden dan ook, niet zijn genomen/doorgevoerd worden geanalyseerd en al dan niet opnieuw gepland. De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor de uitvoering en status van de maatregelen.

Voor 2025 staan de volgende maatregelen gepland:

- Openstaande maatregelen vanuit 2021:
 - Verder implementeren van inzicht in brandstofverbruik, middels gegevens vanuit brandstofpomp.
- Openstaande maatregelen vanuit 2022:
 - Aanschaf nieuwe machines - Toepasbaarheid hernieuwbare energiedragers: Blijven registreren van mogelijkheid tot toepassing.
 - Aanschaf nieuwe machines - Afweging elektrisch/accu: Bij voorkeur elektrisch/accu-aangedreven machines aanschaffen.
- Openstaande maatregelen vanuit 2023:
 - Bewustwording verbruik - d.m.v. Toolbox.
- Openstaande maatregelen vanuit 2024:
 - Aanschaf nieuwe voertuigen - Afweging elektrisch: Bij voorkeur elektrisch-aangedreven voertuigen aanschaffen.

2.1. Brandstofverbruik per machine en/of medewerker via tankinstallatie

In 2021 is reeds het inzichtelijk maken van brandstofverbruik per machine, en eventueel medewerker, in het plan van aanpak opgenomen geweest. Daarin werd omschreven dat daarvoor gegevens vanuit de tankinstallatie inzichtelijk gemaakt diende te worden. Om de gegevens te kunnen specificeren naar machine en naar werknemer is het van belang dat iedere medewerker zijn eigen toegang heeft tot de tankinstallatie.

In 2022 is een eerste plan van aanpak opgesteld om de maatregel te implementeren. De maatregel is dan ook (deels) geïmplementeerd, te weten in mei 2022.

Voor verder inzicht in het diesilverbruik zou het wellicht wenselijk zijn om de informatie afkomstig uit de tankinstallatie uit te breiden. Daarom is deze maatregel nogmaals opgenomen in het plan van aanpak van 2025.

Maatregel	PDCA	Actie	Planning	Verantwoordelijke
Verbruik per machine en/of medewerker via tankinstallatie	Plan	Onderzoek tankinstallatie op mogelijkheid	Afgerond Q4-2021	KAM-coördinator
		Plan opstellen/voorleggen	Afgerond Q2-2022	Directie
		Plan akkoord geven		
	Do	Tankinstallatie inregelen	Afgerond Q2-2022	KAM-coördinator
		Instructie en uitgifte codes		
	Check	Gegevens tankinstallatie uitlezen	Afgerond Q4-2022	
		Gegevens analyseren		
	Act	Terugkoppeling analyses	Afgerond Q4-2023	Directie / KAM-coördinator
		Bijsturen		
		Plan	Onderzoek informatiebehoefte	Q1-2025
Plan opstellen/voorleggen			Directie	
Plan akkoord geven				

	Do	Tankinstallatie inregelen	Q2-2025	KAM-coördinator
		Instructie invoer aanvullende gegevens		
	Check	Gegevens tankinstallatie uitlezen	Q4-2025	
		Gegevens analyseren		
	Act	Terugkoppeling analyses	Q1-2026	Directie / KAM-coördinator
		Bijsturen		

Tabel 1 - Actieplan t.b.v. Inzicht verbruik per machine en/of medewerker via tankinstallatie

2.2. Aanschaf nieuw materieel - Elektrisch (groot)materieel

In 2021 is reeds het toepassen van elektrisch aangedreven materieel, al dan niet door ombouwen naar elektrisch, in het plan van aanpak opgenomen geweest. Hoewel Van der Lee zeker wil investeren in elektrisch materieel, is het van belang dat het beschikbare elektrisch materieel werkbaar is en voldoet aan gestelde specificatie-eisen. Gezien de hoge vervangingswaarde van het (groot) materieel wordt per vervanging beoordeeld aan welke specificatie-eisen voldaan moet worden en of deze op dat moment, of korte termijn, leverbaar is.

Omdat het investeren in elektrisch aangedreven (groot)materieel veelal een hogere additionele investering vraagt dan de overige maatregelen blijft de maatregel jaarlijks terugkomen in het plan van aanpak, zo ook in 2025.

Maatregel	PDCA	Actie	Planning	Verantwoordelijke	
Toepassing elektrisch aangedreven materieel	Plan	Vaststellen specificatie-eisen		Directie	
		Onderzoek beschikbaarheid elektrisch aangedreven materieel (o.b.v. specificaties)		Directie / KAM-coördinator	
		Onderzoek financiële impact: verschil met reguliere machine		KAM-coördinator	
		Demo-materieel selecteren		Directie	
	Do	Demo-materieel aanvragen		Directie / Medewerker(s)	
		Demo-materieel inzetten c.q. proefdraaien			
	Check	Demo-materieel beoordelen/evalueren		Directie	
	Act / Plan	Offertes opvragen			
	Do	Offertes beoordelen c.q. keuze vaststellen		Medewerker(s)	
		Offerte van keuze akkoord geven c.q. aanschaf materieel			
		Inzet materieel			
	Check	Evaluatie inzet materieel		Directie / Medewerker(s)	

Tabel 2 - Actieplan t.b.v. Toepassing Elektrisch aangedreven (groot) materieel

2.3. Aanschaf nieuw materieel - Elektrisch handgereedschap (tuin/park)

In 2021 is reeds het toepassen van elektrisch aangedreven tuin- en parkgereedschappen in het plan van aanpak opgenomen geweest. Naast investeren in elektrisch aangedreven (groot)materieel vindt Van der Lee het belangrijk om te investeren in elektrisch aangedreven handgereedschappen, welke voornamelijk in groenwerkzaamheden gebruik worden. De investering is daarbij weliswaar kleiner, maar nog altijd geen dagelijkse bezigheid.

Omdat het investeren in (elektrisch aangedreven) handgereedschappen toch veelal terloops gebeurd blijft de maatregel jaarlijks terugkomen in het plan van aanpak, dus ook in dat van 2025.

Maatregel	PDCA	Actie	Planning	Verantwoordelijke
Toepassing elektrisch aangedreven	Plan	Vaststellen specificatie-eisen		Directie
		Onderzoek beschikbaarheid elektrisch aangedreven materieel (o.b.v. specificaties)		Directie / KAM-coördinator

tuin-&park-gereedschappen		Onderzoek financiële impact: verschil met reguliere machine		KAM-coördinator
		Offertes opvragen		Directie
		Offertes beoordelen c.q. keuze vaststellen		Directie
	Do	Offerte van keuze akkoord geven c.q. aanschaf materieel		Directie
		Inzet materieel		Medewerker(s)
	Check	Evaluatie inzet materieel		Directie / Medewerker(s)
	Act	Keuze mogelijk opnieuw vaststellen		Directie

Tabel 3 - Actieplan t.b.v. Toepassing Elektrisch aangedreven tuin- en parkgereedschappen

2.4. Aanschaf nieuwe bedrijfs-/personenauto's - Elektrische auto's

Niet helemaal nieuw, echter niet eerder in het plan van aanpak opgenomen geweest. Van der Lee wil, in verband met de steeds strenger wordende milieuzone van Amsterdam, investeren in elektrische auto's. Van belang is daarbij dat de beschikbare elektrische auto's voldoen aan gestelde specificatie-eisen en wensen van de bestuurder én Van der Lee. Gezien de hoge additionele investering van elektrische auto's wordt per vervanging beoordeeld aan welke wensen voldaan moet worden en of deze op dat moment.

De maatregel zal jaarlijks terugkomen in het plan van aanpak, dus ook na dat van 2024.

Maatregel	PDCA	Actie	Planning	Verantwoordelijke
Toepassing elektrisch aangedreven auto's	Plan	Vaststellen specificatie-eisen		Directie
		Onderzoek beschikbaarheid elektrische auto's (o.b.v. specificaties/wensen)		Directie / KAM-coördinator
		Onderzoek financiële impact: verschil met reguliere bedrijfs-/personenauto		KAM-coördinator
	Do	Voorkeuren selecteren		Directie / Medewerker(s)
		Proefritten aanvragen		
	Check	Proefritten beoordelen/evalueren		Directie
	Act / Plan	Offertes opvragen		
		Offertes beoordelen c.q. keuze vaststellen		
	Do	Offerte van keuze akkoord geven c.q. aanschaf auto		
		Inzet auto		
Check	Evaluatie inzet auto	Directie / Medewerker(s)		

Tabel 4 - Actieplan t.b.v. Toepassing Elektrisch aangedreven (groot) materieel

2.5. Meetmomenten

Ten behoeve van de inventarisatie van de verschillende energiedragers is een planning opgesteld. In de onderstaande tabel is opgenomen wanneer de verschillende energiedragers geïnventariseerd c.q. gemeten worden. Tevens is opgenomen bij wie deze verantwoordelijkheid ligt en welke bronnen gehanteerd zullen worden.

Scope	Energiedrager	Moment	Verantwoordelijke	Bron
1	Verbruik verwarming - m ³ (aardgas)	Kwartaal	KAM-coördinator	• Meterstand locatie
	Verbruik bedrijfsauto's - liters (diesel, benzine, LPG)			• Factuur leverancier • Factuur leverancier (tankpassen)

	Verbruik machines - liters (diesel, HVO, benzine, motomix, LPG, AdBlue)			<ul style="list-style-type: none"> • Bonnetjes kas/bank • Factuur leverancier • Bonnetjes kas/bank
2	Verbruik elektriciteit - kWh (electriciteit groen)	Kwartaal	KAM-coördinator	• Meterstand locatie
	Productie elektriciteit - kWh (electriciteit groen)			• Meterstand locatie
	Verbruik bedrijfsauto's - kWh (electriciteit grijs)			• Factuur leverancier (laadpassen)
	Gedeclareerde zakelijke km's met privé-auto	n.v.t.		• Declaratieformulier
	Trein- en vliegreizen			• N.v.t.

Tabel 5 - Planning meetmomenten