

CO₂-Prestatieladder:

3.A.1 Emissie-Inventaris

Publicatiedatum: 24-03-2025



Jan van der Lee
Loonbedrijf & Grondverzet



VAN DER LEE
GROOT IN GROEN



VAN DER LEE
FACILITAIR

Opgesteld door:

L.H.A. van den Brand

Akkoord directie:

A rectangular box containing a handwritten signature in blue ink.

Emissie-inventaris

De emissie-inventaris geeft inzicht in de totale CO₂-emissie binnen Van der Lee. Hieruit komen tevens aanknopingspunten naar voren om reductiedoelstellingen op te stellen.

1.1.1. Conform ISO 14064-1:2018 §9.3.1

De CO₂-emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1:2018 §9.3.1, zoals opgenomen in onderstaande kruisreferentietabel:

ISO 14064-1 §9.3.1	Omschrijving richtlijn	Rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	§1.1.2
B	Verantwoordelijken	§1.1.3
C	Rapportageperiode	§1.1.4
D	Organisatorische grenzen	§1.1.6
E	Directe GHG-emissies in ton CO ₂	§1.1.12
F	Verbranding Biomassa	
G	Broeikasgasverwijdering	
H	Uitsluitingen van bronnen	
I	Energie uit indirecte GHG-emissies, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit, ...	
J	Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	§1.1.7
K	Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§1.1.8
L	Verwijzing naar of beschrijving van berekeningsmethodes, inclusief selectiecriteria	
M	Uitleg van veranderingen in berekeningsmethodes, zoals voorheen gehanteerd	
N	Wijziging in methode	
O	Verwijzing naar gehanteerde GHG-emissie of verwijderingsfactoren	§1.1.11
P	Beschrijving van de onzekerheden	§1.1.9
Q	Invloed van de onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	§1.1.1
R	Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064	
S	Verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§1.1.10
T	Gehanteerde emissiefactoren	§1.1.11
T	Wijzigingen in gehanteerde emissiefactoren	

Tabel 1 - Kruisreferentie ISO 14064-1 §9.3.1 naar CO₂-emissie-inventaris

1.1.2. Beschrijving van de organisatie

Van der Lee is een bedrijf met een breed scala aan personeel en materieel, waardoor het bedrijf in vele facetten inzetbaar is. Van der Lee is een echt familiebedrijf met korte lijnen en een gemoedelijke sfeer.

De bedrijfsactiviteiten van de organisatie kunnen worden omschreven als: "Het uitvoeren van loon-, grondverzet- en cultuurtechnische werkzaamheden".

Daarmee kan Van der Lee geclassificeerd worden onder volgende NACE-codes (v2.0):

- 43.12 Bouwrijp maken van terreinen;
- 77.32 Verhuur en lease van machines en installaties voor de bouwnijverheid en de weg- en waterbouw;
- 81.3 Landschapsverzorging.

De organisatie Van der Lee is onder te verdelen in diverse bedrijfsonderdelen, waarbij de onderverdeling met name gemaakt wordt op functieniveau. Onderstaande tabel geeft inzicht in de onderdelen, de gebruikte bedrijfsvloeroppervlakte, bedrijfstijd, aantal werknemers en aantal FTE.

Afdeling	Bedrijfsvloer-oppervlakte (m ²)	Bedrijfstijd (uren per jaar)	Toelichting (uitgaande van ±1.656 uur per jaar per FTE)
Directie Beheer	10	1.745	2 werknemers (1,05 FTE)
Directie Groep		4.970	3 werknemers (3,00 FTE)
Planning/Administratie	120	6.190	4 werknemers (3,74 FTE)
Uitvoering	n.a.	61.445	45 werknemers (37,10 FTE)
Werkplaats	470	7.110	6 werknemers (4,29 FTE)
Ondersteuning	n.a.	5.363	5 werknemers (3,24 FTE)
Totaal	600	86.818	65 werknemers (52,42 FTE)

Tabel 2 - Organisatieonderdelen

1.1.3. Verantwoordelijken

Ten behoeve van de CO₂-rapportage, en de emissie-inventaris in het bijzonder, zijn de volgende verantwoordelijkheden toegekend:

Verantwoordelijke	Functie	Verantwoordelijkheid
J.F.C. van der Lee	Directeur	Eindverantwoordelijk
R. van der Lee	Directeur/Management	Stuurcyclus
E. Huiskens	Directeur/Management	Projectmanagement
L.H.A. van den Brand	KAM-coördinator	CO ₂ -inventaris CO ₂ -rapportage

Tabel 3 - Verantwoordelijken

1.1.4. Rapportageperiode

De periode waarover de CO₂-Prestatieladder Rapportage, met inbegrip van de emissie-inventaris, is opgesteld loopt van 01-01-2024 tot en met 31-12-2024, kortweg 2024.

1.1.5. Organisatorische en operationele grenzen

De organisatie Van der Lee kent een zogenaamde holdingstructuur, waarin Van der Lee Amstelveen Beheer BV de holding vormt. Daaronder is één onderneming, waarin zij een meerderheidsbelang bezit:

- Van der Lee Groep BV (55%).

Van der Lee Groep BV heeft daaronder drie dochterondernemingen, waarin een meerderheidsbelang zij bezit:

- Loonbedrijf J. van der Lee BV (100%);
- Van der Lee Amstelveen Groen BV (100%).
- Van der Lee Facilitair (100%).

Hierop wordt in onderstaande tabel een analyse op basis van Control approach uitgevoerd.

Verbonden partij	Belang	Zeggenschap	Conclusie
Van der Lee Groep BV	55%	55%	Zowel belang als zeggenschap bedragen 55%, dus valt de binnen de organisatorische grens.
Loonbedrijf J. van der Lee BV	100%	100%	Zowel belang als zeggenschap bedragen 100%, dus valt de binnen de organisatorische grens.
Van der Lee Amstelveen Groen BV	100%	100%	Zowel belang als zeggenschap bedragen 100%, dus valt de binnen de organisatorische grens.
Van der Lee Facilitair	100%	100%	Zowel belang als zeggenschap bedragen 100%, dus valt de binnen de organisatorische grens.
Overige partijen	Onbekend	Onbekend	Er zijn geen overige verbonden partijen bekend.

Tabel 4 - Analyse verbonden partijen d.m.v. Control approach

Op basis van de beoordeling van de verbonden partijen kan geconcludeerd worden dat alle partijen binnen de organisatorische grens (aangegeven door de stippellijn) vallen, en dus binnen het aandachtsgebied voor de certificering voor de CO₂-Prestatieladder.



Figuur 1 - Organisatorische grens Van der Lee Amstelveen Beheer BV

Tevens is het van belang om, naast de organisatorische grens, de operationele grens op te stellen. Daarvoor wordt gebruik gemaakt van de scope-indeling zoals beschreven in paragraaf 5.1 van het CO₂-Handboek. Scope 1 omvat alle emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie.

Scope 2 omvat alle emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt.

Scope 3 zijn alle emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie.

Van der Lee certificeert op niveau 3, waardoor de volgende scopes worden opgenomen in de emissie-inventaris:

- Scope 1
- Scope 2.

1.1.6. Projecten met gunningsvoordeel

In 2020 is, in combinatie met Loonbedrijf J.M. van Vliet te Ter Aar (tevens penvoerder), de Europese aanbesteding "Bestek 20030 I&A_2020_0100: Openbare Europese aanbesteding 'Inhuur cultuurtechnisch mens & materieel'" van de Gemeente Amstelveen & Aalsmeer aangenomen met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel. Dit mede op basis van de CO₂-Prestatieladder trede 5 van Loonbedrijf J.M. van Vliet BV.

Het project is in 2021 van start gegaan en is ook in 2024 in uitvoering.

1.1.7. Basisjaar

In 2024 is het gehanteerde basisjaar, tevens referentiejaar, 2020.
In 2024 is het basisjaar niet gewijzigd, ten opzichte van 2021.
In 2024 is geen sprake geweest van herberekening van het basisjaar.

1.1.8. Berekeningsmethode

De actuele berekeningsmethodiek van de emissie-inventaris is volledig gebaseerd op de meest recente versie van het [CO₂-Handboek](#). Van der Lee hanteert bij het berekenen van de CO₂-footprint het aantal eenheden vermenigvuldigd met de meest actuele WTW-conversiefactoren.
In 2023 is geen sprake geweest van wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

1.1.9. Onzekerheden

In de emissie-inventaris is een kleine factor van onzekerheid aanwezig.
In 2024 zijn echter geen boekingen gemaakt waarvan geen onderliggend bewijs aanwezig is. Hierdoor hoeven geen hoeveelheden berekend te worden door de dagprijzen van het CBS te raadplegen.
Echter kan een 100% volledigheid niet gegarandeerd worden.

1.1.10. Verificatie

In 2024 is geen sprake geweest van verificatie van de emissie-inventaris door een certificerende instelling.

1.1.11. Emissiefactoren

De actuele conversiefactoren zijn afkomstig van www.co2emissiefactoren.nl, zoals gepubliceerd op 20-01-2023. Wanneer voor een energiedrager niet voorzien wordt in een conversiefactor zal de conversiefactor op een andere manier vastgesteld moeten worden. De wijze waarop de conversiefactor is vastgesteld wordt expliciet weergegeven.

Scope	Energiedrager	Factor	Bron	Per
1	Aardgas	2.134	www.co2emissiefactoren.nl	2024-01
	Diesel (B7)	3.256	www.co2emissiefactoren.nl	2023-01
	HVO100	347	www.co2emissiefactoren.nl	2023-01
	HVO20	2.674	= verhouding Diesel : HVO100 (80:20)	2023-01
	AdBlue	260	Raadpleging internet	Onbekend
	Benzine (E10)	2.821	www.co2emissiefactoren.nl	2023-01
	Alkylaat (2T)	2.821	Gelijkgesteld aan Benzine (E10)	2023-01
	Alkylaat (4T)	2.821	Gelijkgesteld aan Benzine (E10)	2023-01
	LPG	1.802	www.co2emissiefactoren.nl	2023-01
2	Elektriciteit (Netstroom) - Groen	0	www.co2emissiefactoren.nl	2020-01
	Elektriciteit (Laadpassen) - Grijs	536	www.co2emissiefactoren.nl	2024-01

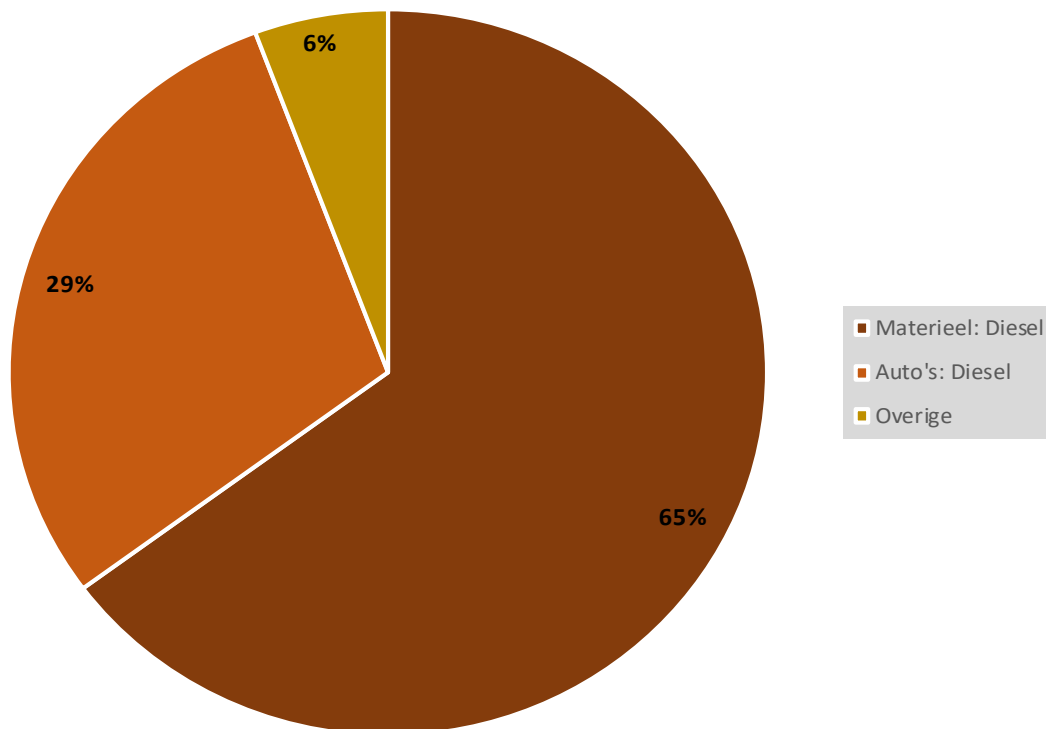
Tabel 5 - Emissiefactoren, inclusief bronvermelding en laatste wijzigingsdatum, per energiedrager

1.1.12. Emissies

In 2024 bedroeg de totale emissie binnen Van der Lee 832,89 ton CO₂.
In 2024 bedroeg de emissie van met betrekking tot CO₂-gegunde projecten 0,00 ton CO₂.

Scope	Energiedrager	Eenheid	CO ₂ -factor	Totaal		CO ₂ -Projecten	
				Hoeveelheid	CO ₂ (ton)	Hoeveelheid	CO ₂ (ton)
1	Aardgas	m ³	2.134,00	2.780	5,93		
	Auto's: Diesel	Liter	3.256,00	75.322	245,25		
	Auto's: Benzine	Liter	2.821,00	7.564	21,34		
	Auto's: LPG	Liter	1.802,00	4.832	8,71		
	Materieel: Diesel	Liter	3.256,00	165.928	540,26		
	Materieel: HVO100%	Liter	347,00	4.015	1,39	0,00	0,00
	Materieel: HVO20%	Liter	2.674,20	-	0,00		
	Materieel: Alkylaar 2T	Liter	2.821,00	1.230	3,47		
	Materieel: Alkylaar 4T	Liter	2.821,00	1.102	3,10		
	Materieel: LPG	Liter	1.802,00	-	0,00		
	Materieel: AdBlue	Liter	260,00	7.990	2,08	0,00	0,00
	2	Elektriciteit (Laadpassen)	kWh	536,00	2.535	1,36	
Elektriciteit (Ingekocht)		kWh	0,00	45.645	0,00		
				832,89		0,00	

Tabel 6 - CO₂-footprint 2024, inclusief CO₂-gegunde projecten (dynamisch)



Figuur 2 - Aandeel energiedragers in CO₂-emissie (dynamisch)

Uit de bovenstaande CO₂-footprint blijkt dat diesel binnen Van der Lee de meest significante energiedrager is. Gezien de werkzaamheden van Van der Lee is dat ook niet zo vreemd. Diesel is nog altijd de meest gebruikte energiedrager binnen de branche waarin Van der Lee actief is.

In 2024 heeft Van der Lee 241.251 liter diesel verbruikt, met een totale uitstoot van 785,51 ton CO₂. Diesel veroorzaakt 94,31% van de totale CO₂-uitstoot van Van der Lee.

Inzake overige emissies binnen Van der Lee kan het volgende gesteld worden:

Emissie	
Verbranding Biomassa	In 2024 is geen sprake geweest van biomassaverbranding
Broeikasgasverwijdering	In 2024 is geen sprake geweest van broeikasgasverwijdering
Uitsluitingen van bronnen	In 2024 is geen sprake geweest van bronuitsluiting

Tabel 7 - Overige emissies

1.1.13. Jaarverbruik

Ten behoeve van vergelijking met het basisjaar 2020 worden de jaarcijfers in onderstaande tabel weergegeven:

Energiedrager	Ehd	2020	2021	2022	2023	2024	2025	t.o.v. 2020
Aardgas	m3	7.075	7.766	5.985	2.581	2.780	0,00	-64%
Auto's: Diesel	Liter	98.807	89.834	84.391	86.325	75.322	0,00	-13%
Auto's: Benzine	Liter	6.521	8.730	5.706	6.383	7.564	0,00	-2%
Auto's: LPG	Liter	0	0	3.336	6.233	4.832	0,00	100%
Materieel: Diesel	Liter	114.760	170.763	174.086	161.865	165.928	0,00	41%
Materieel: HVO100%	Liter	0	3.643	0	0	4.015	0,00	0%
Materieel: HVO20%	Liter	871	0	0	0	0	0,00	-100%
Materieel: Alkylaar 2T	Liter	460	1.245	1.210	800	1.230	0,00	74%
Materieel: Alkylaar 4T	Liter	165	1.746	869	390	1.102	0,00	136%
Materieel: LPG	Liter	756	0	0	0	0	0,00	-100%
Materieel: AdBlue	Liter	4.806	9.885	6.607	5.566	7.990	0,00	16%
Elektriciteit (Laadpassen)	kWh	531	515	414	951	2.535	0,00	79%
Elektriciteit (Ingekocht)	kWh	32.910	32.595	33.482	41.746	45.645	0,00	27%
Elektriciteit (Teruggeleverd)	kWh	23.737	20.978	25.455	14.406	12.963	0,00	-39%
CO ₂ -emissie	ton	736,52	902,87	885,25	847,96	832,90		15%
CO ₂ /€ omzet	gr.	67,48	84,76	75,84	71,72	62,86		6%
CO ₂ -emissie scope 1	ton	736,22	902,28	885,03	847,52	831,54		15%
CO ₂ /€ omzet scope 1	gr.	67,46	84,70	75,82	71,69	62,76		6%
CO ₂ -emissie scope 2	ton	0,30	0,59	0,22	0,43	1,36		44%
CO ₂ /€ omzet scope 2	gr.	0,03	0,06	0,02	0,04	0,10		33%
CO ₂ -emissie projecten	ton	0,00	0,29	0,00	0,00	0,00		0%

Tabel 8 - Jaarcijfers in vergelijking met basisjaar 2020 (dynamisch)

1.1.14. Besparing

Inzake het verbruik van aardgas is een aanzienlijke daling te zien. Dankzij het gebruiken van uitsluitend airco-/verwarmingsunits op kantoor en de ingevoerde maatregelen in de werkplaats (instelling van maximumtemperatuur op 17°C, verstrekken van handzenders om overheaddeuren zo weinig en kort als mogelijk te openen, het eerder binnen plaatsen van machines) is het verbruik met bijna 4.500 m³ afgenomen ten opzichte van 2020, wat een besparing van ruim 9 ton CO₂ heeft opgeleverd.

Tevens kan nog een besparing van CO₂-uitstoot vermeld worden, namelijk het gebruik van HVO in plaats van diesel waarbij 56,19 ton CO₂-uitstoot bespaard is gebleven. Naar alle verwachting hebben ook nieuwe elektrische voertuigen aandeel geleverd in de daling van het dieselverbruik.

Deze twee samen zorgen ervoor dat ongeveer 65,36 ton CO₂-uitstoot bespaard is gebleven.

1.1.15. Voortgang reductiedoelstellingen

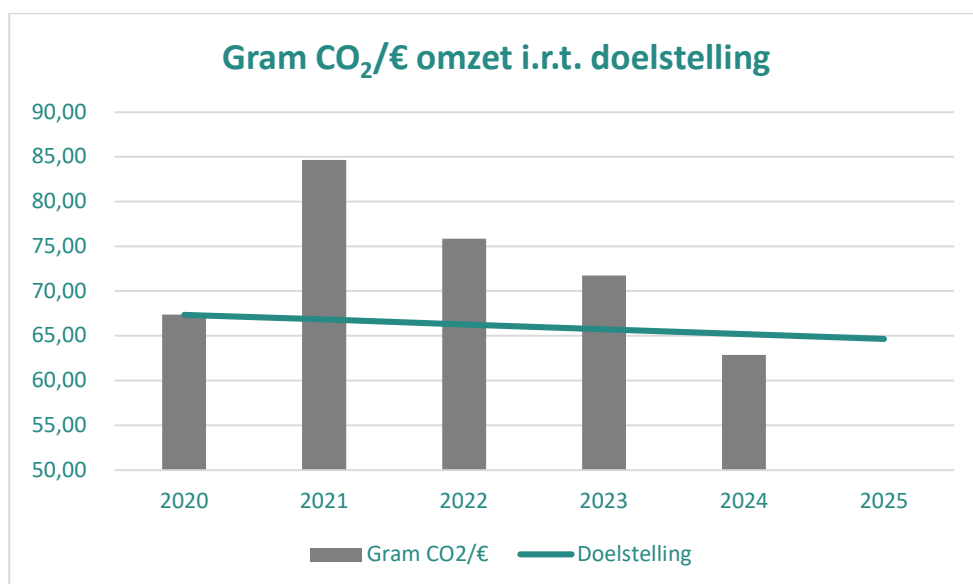
De doelstellingen zijn vastgesteld op CO₂-uitstoot in relatie tot de jaarmzet, aangezien de invloed van werken en projecten op het totale energieverbruik en dus de totale emissie.

Van der Lee heeft de onderstaande algemene bedrijfsdoelstelling opgesteld:

Doelstelling scope 1&2 Van der Lee Amstelveen Beheer BV

Van der Lee Amstelveen Beheer BV wil binnen scope 1 in het jaar 2025
4% minder CO₂ uitstoten, in relatie tot de omzet,
ten opzichte van basisjaar 2020.

Zoals is op te maken uit onderstaande grafiek loopt de reductie van de CO₂-uitstoot niet in lijn met de gestelde doelstelling. Het verbruik van brandstoffen, en dan met name diesel voor materieel, stijgt dusdanig hard dat de omzet hierin nauwelijks mee kan groeien. Van der Lee heeft de afgelopen jaren een sterke groei in brandstofverbruik meegemaakt, terwijl de omzet daarbij relatief is achtergebleven. Echter zien we weer een kleine daling in de diesel. Verder is positief te noemen dat de CO₂-uitstoot daalt ten opzichte van 2021 en 2022. En dat de CO₂-uitstoot/€ omzet, na een harde stijging in 2021, weer verder daalt.



Figuur 3 - Emissie in relatie tot doelstelling (dynamisch)

1.1.16. Verbeterpunten uit vorige beoordelingen

In de voorgaande emissie-inventaris c.q. energiebeoordeling zijn de volgende verbeterpunten aangedragen:

Jaar	Verbeterpunt	Stand van zake 2024
2021	Meetmethodiek opstellen en implementeren ten behoeve van de analyse van het brandstofverbruik per machine of voertuig.	<p>In 2021 is onderzocht of de huidige tankinstallatie geschikt is voor analyse. De mogelijkheid wordt geboden om het aantal liters per gebruiker en/of voertuig te analyseren.</p> <p>In 2022 is een pincode-systeem ingevoerd op de huidige tankinstallatie. Daarbij hebben alle werknemers een pincode ontvangen, waarmee diesel getankt kan worden. Op die manier kunnen we beter monitoren wie de diesel verbruikt.</p> <p>In 2023 is onderzocht of de huidige toepassing van instellingen van de tankinstallatie voldoende mogelijkheid biedt tot het analyseren van de data. De huidige data geeft een goed beeld welke werknemer in welke hoeveelheden diesel verbruikt/tankt. Echter kan voor diverse werknemers met deze data slecht een conclusie getrokken worden, gezien zij ook veel voor <i>algemene zaken</i> tanken.</p> <p>In 2024 is de actie niet verder opgepakt.</p> <p><i>Doorzetten in 2025. Wenselijkheid implementatie.</i></p>

2021	Inzet van hernieuwbare brandstoffen, zoals HVO's	<p>In 2021 is voor 1,38% aan HVO toegepast bij materieel in plaats van diesel. Hiermee werd een eerste begin gemaakt in de toepassing van HVO's.</p> <p>In 2021 is voor een deel van de dieselmotoren informatie gevonden omtrent de toepasbaarheid van HVO. Verder onderzoek is nog lopende.</p> <p>In 2022 is geen HVO afgenomen. De explosieve stijging van de dieselprijs en daarmee ook die van HVO, hebben de inzet ervan gestopt.</p> <p>In 2023 is geen HVO afgenomen. Onderzoek naar de toepasbaarheid in de dieselmotoren blijft gaande.</p> <p>In 2024 is 4.015 liter HVO afgenomen.</p> <p><i>Geschrapt (voorlopig), gezien de grote meerkosten (+€60/liter en hoger verbruik).</i></p> <p><i>In geval van vraag door opdrachtgever wordt hieraan gehoor gegeven.</i></p>
2022	Verbruik per machine monitoren, d.m.v. "Live uitlezen" of "Maandelijks rapportage".	<p>In 2022 ontvangt Van der Lee voor 7 graafmachines maandelijks een verbruiksrapportage.</p> <p>In 2023 ontvangt Van der Lee voor 8 graafmachines maandelijks een verbruiksrapportage.</p> <p>In 2024 ontvangt Van der Lee slechts voor 5 graafmachines een maandelijks verbruiksrapportage.</p> <p><i>Geschrapt (voorlopig), gezien de machines "inclusief brandstof" draaien.</i></p>
2022	Inzet hernieuwbare brandstoffen: Groen gas (of in ieder geval onderzoeken)	<p>In 2022 is naast brandstof ook aardgas enorm gestegen in prijs. Onderzoek is daarmee achtergebleven.</p> <p>In 2024 is onderzocht naar de leverbaarheid van groen gas, conclusie is dat momenteel onvoldoende groen gas beschikbaar is om over te stappen.</p> <p><i>Geschrapt (voorlopig), gezien de leverbaarheid.</i></p>
2022	Aanschaf nieuwe machines - Toepasbaarheid hernieuwbare energiedrager	<p>In 2022 zijn 6 machines aangeschaft waarin "hernieuwbare energiedragers", zoals HVO, toepasbaar is.</p> <p>In 2023 zijn 5 machines aangeschaft waarin "hernieuwbare energiedragers toepasbaar is.</p> <p>In 2024 zijn 4 machines aangeschaft waarin "hernieuwbare energiedragers toepasbaar is.</p> <p><i>Doorzetten in 2025. Tenminste informatie betreffend mogelijkheid toepassing in nieuw aangeschafte machines.</i></p>
2022	Aanschaf nieuwe machines - Afweging elektrisch	<p>In 2024 zijn diverse elektrisch aangedreven materieelstukken aangeschaft:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transporter, 1 stuks (tevens 1 verkocht i.v.m. schade) • Rupsgraafmachine, 1 stuks; • Aggregaat/Batterij, 13 stuks. <p><i>Doorzetten in 2025. Met name tuinmachines e.d.</i></p>
2023	Bewustwording verbruik - Toolbox	<p>In 2024 is geen toolbox gehouden inzake dit onderwerp.</p> <p><i>Oppakken in 2025.</i></p>
2024	Aanschaf nieuwe voertuigen - Afweging elektrisch	<p>In 2024 zijn de wijzigingen in het wagenpark van Van der Lee:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aangekocht 4 • Verkocht 0 Totaal 8 <p><i>Doorzetten in 2025.</i></p>

Tabel 9 - Verbeterpunten uit de voorgaande emissie-inventaris

Vrijwel alle verbeterpunten zijn (verder) opgepakt in 2024. Echter zijn niet alle punten positief afgerond.

- Meetmethodiek opstellen t.b.v. brandstofverbruik per machine/voertuig:
 - Eerste stap (uitgifte pincode t.b.v. tankinstallatie) geïmplementeerd in 2022-05.
 - Onderzoek wijst uit dat huidige data uitsluitend een beeld geeft voor enkele personen een verkeerd beeld van hoeveel zij daadwerkelijk verbruiken.
 - Verder onderzoek dient uitgedacht en uitgezet te worden in 2025.
- Inzet hernieuwbare brandstoffen (HVO):
 - Geschapt, i.v.m. hoge kosten.
 - Verder onderzoek, met name inzake mogelijkheid toepassing per machine/voertuig, blijft gewenst.
- Verbruik per machine monitoren, d.m.v. “Live uitlezen” of “Maandelijkse rapportage”:
 - Voor 1 machine dient deze functie nog aangevraagd te worden.
 - Verder onderzoek, met name inzake mogelijkheid toepassing per machine/voertuig, gewenst.
 - Registratie inzake mogelijkheid bij aanschaf nieuw materieel.
- Bewustwording verbruik - Toolbox:
 - Niet opgepakt in 2023 en 2024.

In 2025 zullen alle verbeterpunten uit voorgaande emissie-inventarissen, waarbij Van der Lee van mening is dat deze rendabel zijn, worden opgepakt en verder uitgewerkt.

1.1.17. Medewerker bijdrage

Van der Lee maakt het voor medewerkers mogelijk om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie, en wel op de volgende manieren:

- Het staat medewerkers altijd vrij om contact op te nemen met de KAM-coördinator om ideeën aan te dragen of om ideeën op te doen inzake CO₂-reductie.
- Medewerkers kunnen zelf letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier zelf bewuster mee om te gaan of anderen daarop te wijzen.
- Medewerkers hebben veelal een vaste machine toegewezen gekregen. Vaak zijn deze machines uitgerust met diverse middelen om het brandstofgebruik te verlagen en te monitoren.
- Medewerkers kunnen aangeven wanneer zij interesse hebben in het werken met of rijden in een elektrisch aangedreven machine of auto.

Medewerkers worden met behulp van nieuwsbrieven en mondelinge mededelingen gewezen op het belang van en de mogelijkheden tot energiebesparing.