

Loonbedrijf Jan van der Lee BV

Van der Lee Amstelveen Groen BV

Van der Lee Facilitair BV



Veiligheidsladder trede 3 is een feit!

3 jaar geleden werden we geauditeerd voor de Veiligheidsladder (ook wel de Safety Culture Ladder of SCL genoemd). We hebben ons destijds laten certificeren voor trede 2. Nadat deze certificatie in de wacht werd gesleept, zijn we ons steeds meer gaan voorbereiden op de volgende stap: trede 3.

Op 10 en 11 oktober hebben we de audit gehad voor trede 3. Na twee dagen van spreken met de auditoren en een aantal projectbezoeken, kwamen zij tot de conclusie: geslaagd!

Wij willen alle werknemers bedanken voor hun inzet en het feit dat jullie dit mogelijk maken.

Materieel

Nieuwe zit(kooi)maaier

Op het AMC is in maart een nieuwe zit(kooi)maaier afgeleverd: een John Deere 1585. De machine is voorzien van een geïntegreerde cab met bolle ruiten, wat zorgt voor beter zicht. De maaier wordt aangedreven door een StageV-dieselmotor.



Groen monster voor [REDACTED]

[REDACTED] hebben we in april voorzien van een Limach E88. Deze elektrische graafmachine is uitgerust met verwisselbare accupakketten, welke tevens fungeren als contragewicht. De accupakketten zijn doormiddel van een geïntegreerd afzetsysteem eenvoudig afneembaar, op deze manier kan zeer eenvoudig een pakket gewisseld worden en meegenomen om op te laden. Dit biedt de mogelijkheid om 24/7 door te kunnen werken.

Met de aanschaf van deze machine breiden we ons aanbod ZE-materieel uit. We hebben nog meer in de planning, maar de levertijd duurt langer dan verwacht. Dus we komen er op terug zodra hierover meer bekend is.

In dit nummer:

SCL trede 3	1
Materieel 2024	1
vervolg materieel 2024	2
Aangeboden: PMO	3
CO2-Prestatieladder 2024	3
vervolg CO2-Prestatieladder	4
Gefeliciteerd!	4

Materieel - vervolg

Kleine opscheppertjes voor 2024

In februari 2024 hebben we twee Takeuchi TB250-2 aangeschaft. Hierover hebben we jullie in de nieuwsbrief van februari 2024 geïnformeerd.



Nieuw in 2024

- ◆ Takeuchi TB250-2
- ◆ Takeuchi TB250-2
- ◆ John Deere 1585
- ◆ Limach E88.1 (ZE)
- ◆ Takeuchi TB210R

StageV-machines: 22

**40% van rijdend
werkmaterieel is
StageV óf ZE!**

Daarnaast hebben we in oktober tevens een Takeuchi TB210R aangeschaft. Ook dit kleine opscheppertje is uitgerust met een StageV-dieselmotor. Het betreft een 1-tonner en is als vervanger van de TB108 op de markt gekomen. Net als de TB108 is de TB210R compact ontworpen, wat hem ideaal maakt voor smalle ruimten.

De aanschaf maakt het aanbod in StageV-graafmaterieel compleet in de diverse gewichtsklassen.



Mercedes-Benz nieuwe "hofleverancier"

In het laatste kwartaal zijn maar liefst twaalf nieuwe bedrijfswagens afgeleverd, allen zijn van het merk Mercedes-Benz en naast een aantal elektrische zijn de overige voorzien van een Euro-6 dieselmotor. Wel zijn verschillende types aangeschaft, zo hebben we mogen ontvangen:

- 2 maal een nieuwe Sprinter



StageV Zero

2019	2	2
2020	3	2
2021	1	3
2022	6	4
2023	6	3
2024	4	2
Aand.	23,16%	16,84%



Aangeboden: Preventief Medisch Onderzoek

Jaarlijks wordt jullie verzocht om deel te nemen aan een Preventief Medisch Onderzoek (PMO). Een PMO is bedoeld om er, onder andere, voor te zorgen dat jullie in goede gezondheid de pensioenleeftijd kunnen behalen. Mochten er uit dit onderzoek aandoeningen en/of klachten naar voren komen, waar jullie of wij niet bij stil hebben gestaan, bestaat er natuurlijk de mogelijkheid om daar direct op in te springen. Om die aandoeningen of klachten bij jezelf te verhelpen, maar ook om diezelfde aandoeningen of klachten bij jullie collega's te voorkomen.

Wat houdt een Preventief Medisch Onderzoek dan in, horen we jullie vragen? Een PMO bestaat uit een of meerdere onderzoeken:

- ◆ Vragenlijst over gezondheid of werkbeleving;
- ◆ Lichamelijk onderzoek;
- ◆ Orgaanfunctie-onderzoek van ogen, oren, longen en/of hart;
- ◆ Labaratoriumonderzoek.

Heb je vragen over een PMO of misschien zelfs interesse? Je kunt je dan bij Bram melden, via Whatsapp, telefonisch (0630513863) of loop gewoon eens binnen op kantoor.



CO₂-Prestatieladder, hoe verliep 2024?

Het jaar 2024 is weer afgesloten, wat betekent dat we de cijfers voor de CO₂-Prestatieladder weer hebben kunnen opstellen. We kijken dan weer terug op het brandstof- en energieverbruik van het afgelopen jaar en vergelijken dit met het basisjaar 2020. En liggen we een beetje op schema voor onze doelstellingen?

	2020	2021	2022	2023	2024		2020	2021	2022	2023	2024
Diesel	213.567	260.597	258.476	248.190	241.250	Benzine	6.521	8.730	5.706	6.383	7.564
HVO100	0	3.643	0	0	4.015	Aspen	625	2.850	1.990	1.190	2.061
Aardgas	7.075	7.766	5.985	2.581	2.780	Stroom	32.910	32.595	33.482	41.746	45.645
CO₂ Totaal (ton)	735,12	901,63	885,25	847,96	832,90	CO₂ gram/€	67,35	84,64	75,84	71,72	62,86

In vergelijking met 2020 wordt voor de meeste brandstoffen nog altijd een stijging geconstateerd, maar het aantal liters diesel daalt met de jaren weer langzaam maar zeker. Dus het lijkt zachtjes de goede kant op te gaan.

In 2024 zien we een steeds verdere daling in het aantal liters diesel. Echter stijgt wel het verbruik van benzine en zien we ook het stroomverbruik toenemen. Deze laatste heeft geen effect op de CO₂-uitstoot, gezien er groene stroom wordt ingekocht. Ook constateren we een stijging in het aantal ingekochte kWh aan de laadpalen, niet vreemd natuurlijk met de uitbreiding van het aantal elektrische auto's. Daarnaast daalt het aantal terug geleverde kWh, wat inhoudt dat we zelf meer zelfopgewekt stroom verbruiken.

Ook in 2024 zijn diverse maatregelen genomen en investeringen gedaan om bij te dragen aan de doelstellingen. Zo hebben we onder andere:

- Een elektrisch aangedreven graafmachine aangeschaft, de Limach E88.
- Vier elektrisch aangedreven auto's aangeschaft.
- Negen Euro-6 dieselmotor aangedreven auto's aangeschaft.
- Drie Stage-V dieselmotor aangedreven graafmachines aangeschaft.
- En nog een aantal meer elektrisch, Euro-6 of Stage-V aangedreven bedrijfsmiddelen.

We blijven als bedrijf dan ook investeren in vernieuwing.

Diesel blijft grootste (95%) "boosdoener" hoge CO₂-uitstoot

Lichtpuntje: Daling zet door!

Schoner materieel:

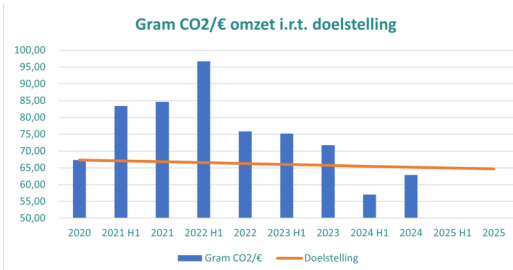
- 4 machines -StageV
- 4voertuigen - Elektrisch

Loonbedrijf Jan van der Lee BV

Van der Lee Amstelveen Groen BV

Van der Lee Facilitair BV

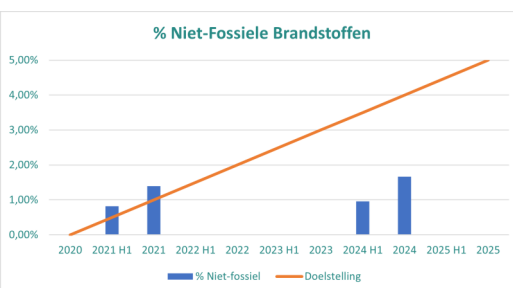
Voortgang doelstellingen



helaas nog altijd een stijging te zien.

Scope 1 - Secundaire doelstelling

Binnen scope 1 hebben we een tweede doelstelling gesteld: in 2025 5% toepassing van hernieuwbare/niet-fossiele brandstoffen. Ook hiervoor zijn twee factoren belangrijk:



Hoofddoelstelling

De hoofddoelstelling is: in 2025 4% minder CO2 uitstoten dan in 2020. Dit wordt uitgedrukt in grammen per euro omzet. En daarmee afhankelijk van twee factoren, namelijk de totale uitstoot en de totale omzet.

In de eerste helft was een flinke daling te zien in de CO2-uitstoot ten opzichte van vorig jaar.

Over het hele jaar genomen is de CO2-uitstoot nagenoeg gelijk gebleven met vorig jaar. In vergelijking met het basisjaar 2020 is

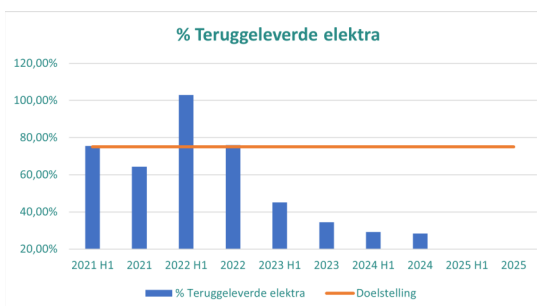
- Het totale brandstofverbruik (inclusief de niet-fossiele brandstoffen), in liters.
- Het totale verbruik van de niet-fossiele brandstoffen, in liters.

In 2024 hebben we, net als in 2021, hernieuwbare brandstoffen ingekocht. Hoewel we liever meer ingekocht zouden willen hebben, is de prijs van HVO dusdanig hoger dat het alleen op verzoek van de opdrachtgever wordt toegepast.

Scope 2 - Secundaire doelstelling

Binnen scope 2 hebben we ook een tweede doelstelling gesteld: in 2025 75% toepassing van zelfopgewekte elektriciteit of 75% van het totale elektriciteitsverbruik terug geleverd aan het net. Ook hiervoor zijn 2 factoren belangrijk:

- Het totale elektriciteitsverbruik bedroeg over 2024: 45.645 kWh.
- De totale teruglevering van de zonnepanelen, over 2024 was dit: 12.963 kWh.



De verwachting is dat dit volledig te wijten is aan het laden van de extra aangeschafte elektrische auto's.

In de eerste helft van 2024 bedroeg het aandeel teruggeleverde elektriciteit ongeveer 29% van de ingekochte elektriciteit. Niet het percentage waarop we hadden gehoopt.

Over heel 2024 bedroeg dit percentage zelfs slechts 28%. Hoewel het aantal zonnuren ongeveer gelijk is gebleven, en daarmee de opbrengst van de zonnepanelen, is het aantal ingekochte kWh gestegen en het aantal teruggeleverde kWh gedaald.

Input voor de nieuwsbrief

Heb jij nog ideeën voor in de nieuwsbrief? Geef dit gerust door en we zullen het opnemen in de eerstvolgende nieuwsbrief!

Als je zelf hiervoor een stuk(je) wil schrijven, mag dat natuurlijk ook. We nemen het zo over in de nieuwsbrief.

Doelstelling 2024

Gram CO₂/€:

≤65,20 **62,86**

Niet-fossiel:

≥ 4% **1,66%**

Teruglevering:

≥ 75% **28,40%**

Happy Birthday

Jarigen januari



Jarigen februari



Jarigen maart

