

CO₂-Prestatieladder:

3.B.1 Reductieplan

Publicatiedatum: 15-03-2024



Jan van der Lee

Loonbedrijf & Grondverzet



VAN DER LEE
GROOT IN GROEN



VAN DER LEE
FACILITAIR

Opgesteld door:

L.H.A. van den Brand

Akkoord directie:

Reductieplan

Met de inzet op reductie probeert Van der Lee het energieverbruik, en daarmee de CO₂-uitstoot, terug te dringen. Daarnaast geeft het mogelijkheden om samenwerking(en) binnen de keten te bevorderen.

1. Reductiedoelstellingen

Om de reductiedoelstellingen vorm te geven worden diverse factoren gehanteerd. De belangrijkste van deze factoren zijn de meest significante energiestromen, zoals in de emissie-inventaris naar voren is gekomen. Om in de dagelijkse praktijk ook zoveel mogelijk tot reductie te komen hebben de gestelde reductiedoelstellingen tevens betrekking op projecten, welke al dan niet gegund zijn met CO₂-gerelateerd voordeel.

1.1. Bedrijfsreductiedoelstellingen

Van der Lee heeft de volgende reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2 opgesteld:

Doelstelling scope 1 Van der Lee Amstelveen Beheer BV
Van der Lee Amstelveen Beheer BV wil binnen scope 1 in het jaar 2025 4% minder CO ₂ uitstoten, in relatie tot de omzet, ten opzichte van basisjaar 2020.
Van der Lee Amstelveen Beheer BV wil binnen scope 1 in het jaar 2025 tenminste 5% gebruik maken van hernieuwbare brandstoffen.

Doelstelling scope 2 Van der Lee Amstelveen Beheer BV
Van der Lee Amstelveen Beheer BV wil binnen scope 2 in het jaar 2025 0% minder CO ₂ uitstoten, in relatie tot de omzet, ten opzichte van basisjaar 2020.
Van der Lee Amstelveen Beheer BV wil binnen scope 2 in het jaar 2025 tenminste 75% van de verbruikte elektriciteit terug leveren/zelf opwekken.
Van der Lee Amstelveen Beheer BV wil binnen scope 2 in het jaar 2025 CO ₂ -neutraal blijven op gebied van elektriciteitsverbruik.

1.2. Maatregellijst

In de loop der jaren heeft Van der Lee reeds diverse maatregelen doorgevoerd om CO₂-uitstoot te reduceren. Zo zijn onder ander de volgende maatregelen reeds doorgevoerd:

- Inkoop van groene stroom (Hollandse Zon/Wind, zie certificaat).
- Eigen opwekking hernieuwbare energie voor de bouwplaats.
- Gebruik efficiëntere diesel (TRAXX-diesel van BP).
- Stimuleren zuinig rijden/draaien door de cursussen "Het Nieuwe Rijden" en "Het Nieuwe Draaien".
- Aanschaf zuinigere vrachtwagens/machines.
- Aanschaf elektrisch aangedreven voertuigen/machines.
- Monitoring individuele machines op brandstofverbruik en aantal draaiuren.
- Start/stop-systeem op machines.
- Onderhoud: het bedrijf kan aantonen dat ze zorgdraagt voor correcte machine-instellingen op basis van fabrieksspecificatie, de periodieke materieelkeuring en de voorgeschreven uitvoering van het onderhoudsprogramma.
- Het nieuwe stallen.
- Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe bedrijfs- of personenwagens.
- Stimuleren zuinig rijden door monitoring.
- Stimuleren elektrisch rijden.
- Stimuleren carpoolen.
- Begrenzen van tractoren op 40 km/u.
- Toepassing van "elektrische aggregaten" op de bouwplaats.
- Instellen maximale temperatuur van (gasgestookte) verwarming.

2. Energie management actieplan

De maatregelen worden bij Van der Lee opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO. In deze lijst worden zowel eerder genomen/doorgevoerde maatregelen als geplande maatregelen opgenomen. Geplande maatregelen welke, om welke reden dan ook, niet zijn genomen/doorgevoerd worden geanalyseerd en al dan niet opnieuw gepland. De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor de uitvoering en status van de maatregelen.

Voor 2024 staan de volgende maatregelen gepland:

- Openstaande maatregelen vanuit 2021:
 - Verder implementeren van inzicht in brandstofverbruik, middels gegevens vanuit brandstofpomp.
- Openstaande maatregelen vanuit 2022:
 - Inzicht in brandstofverbruik - d.m.v. maandelijkse machinerapportage: Opstarten vergelijkingsrapportage.
 - Aanschaf nieuwe machines - Toepasbaarheid hernieuwbare energiedragers: Blijven registreren van mogelijkheid tot toepassing.
 - Aanschaf nieuwe machines - Afweging elektrisch/accu: Bij voorkeur elektrisch/accu-aangedreven machines aanschaffen.
- Openstaande maatregelen vanuit 2023:
 - Bewustwording verbruik - d.m.v. Toolbox.

2.1. Brandstofverbruik per machine en/of medewerker via tankinstallatie

In 2021 is reeds het inzichtelijk maken van brandstofverbruik per machine, en eventueel medewerker, in het plan van aanpak opgenomen geweest. Daarin werd omschreven dat daarvoor gegevens vanuit de tankinstallatie inzichtelijk gemaakt diende te worden. Om de gegevens te kunnen specificeren naar machine en naar werknemer is het van belang dat iedere medewerker zijn eigen toegang heeft tot de tankinstallatie.

In 2022 is een eerste plan van aanpak opgesteld om de maatregel te implementeren. De maatregel is dan ook (deels) geïmplementeerd, te weten in mei 2022.

Voor verder inzicht in het dieselverbruik zou het wellicht wenselijk zijn om de informatie afkomstig uit de tankinstallatie uit te breiden. Daarom is deze maatregel nogmaals opgenomen in het plan van aanpak van 2024.

Maatregel	PDCA	Actie	Planning	Verantwoordelijke	
Verbruik per machine en/of medewerker via tankinstallatie	Plan	Onderzoek tankinstallatie op mogelijkheid	Afgerond Q4-2021	KAM-coördinator	
		Plan opstellen/voorleggen	Afgerond Q2-2022	Directie	
		Plan akkoord geven			
	Do	Tankinstallatie inregelen	Afgerond Q2-2022	KAM-coördinator	
		Instructie en uitgifte codes			
	Check	Gegevens tankinstallatie uitlezen	Afgerond Q4-2022		
		Gegevens analyseren			
	Act	Terugkoppeling analyses	Afgerond Q4-2023	Directie / KAM-coördinator	
		Bijsturen			
		Plan	Onderzoek informatiebehoefte	Q1-2024	KAM-coördinator
			Plan opstellen/voorleggen		Directie
			Plan akkoord geven		
Do		Tankinstallatie inregelen	Q2-2024	KAM-coördinator	

		Instructie invoer aanvullende gegevens		Directie / KAM-coördinator
	Check	Gegevens tankinstallatie uitlezen	Q4-2024	
		Gegevens analyseren		
	Act	Terugkoppeling analyses	Q1-2025	
		Bijsturen		

Tabel 1 - Actieplan t.b.v. Inzicht verbruik per machine en/of medewerker via tankinstallatie

2.2. Monitoren brandstofverbruik via machinerapportage

In 2021 is het inzichtelijk maken van brandstofverbruik per machine, reeds in het plan van aanpak opgenomen geweest. Daarin werd omschreven dat daarvoor gegevens vanuit de tankinstallatie inzichtelijk gemaakt diende te worden.

Naast gegevens uit de tankinstallatie bieden steeds meer machines de mogelijkheid tot het monitoren van het brandstofverbruik vanuit de machine zelf. Deze machines zijn uitgerust met een systeem, waarbij diverse gegevens omtrent het brandstofverbruik middels een rapportage aangeleverd worden. Wellicht biedt deze mogelijkheid zelfs een accurater beeld van brandstofverbruik.

Eind 2023 werden van 8 machines een rapportage ontvangen, waarvan nog 7 in bezit bij Van der Lee.

Als onderdeel van inzicht verschaffen in verbruik per machine zouden zulke systemen Van der Lee een mooie mogelijkheid bieden. Naast de rapportages van de 7 machines, is op dit moment verder geen inzicht in welke machine eveneens met een dergelijk systeem is uitgerust of uitgerust kan worden.

Maatregel	PDCA	Actie	Planning	Verantwoordelijke
Verbruik per machine en/of medewerker via rapportage of live	Plan	Onderzoek welke machines zijn uitgerust	Afgerond Q4-2023	KAM-coördinator
		Onderzoek welke machines werkzaam zijn		
		Onderzoek welke gegevens beschikbaar zijn		
	Do / Check	Gegevens verzamelen	Q1-2024	
		Gegevens opvragen		
	Check	Gegevens analyseren	Q1-2024	Directie / KAM-coördinator
		Analyses rapporteren en terugkoppelen		
	Act	Bijsturen		
	Plan	Onderzoek financiële impact nieuw werkzaam te stellen systemen	Q3-2024	KAM-coördinator
	Do	Meerdere machines voorzien van systeem		Directie / Werkplaats
		Meerdere systemen werkzaam stellen		
	Check	Gegevens verzamelen	Q1-2025	KAM-coördinator
		enz.		

Tabel 2 - Actieplan t.b.v. Inzicht verbruik per machine via rapportage uit machines

2.3. Aanschaf nieuw materieel - Elektrisch (groot)materieel

In 2021 is reeds het toepassen van elektrisch aangedreven materieel, al dan niet door ombouwen naar elektrisch, in het plan van aanpak opgenomen geweest. Hoewel Van der Lee zeker wil investeren in elektrisch materieel, is het van belang dat het beschikbare elektrisch materieel werkbaar is en voldoet aan gestelde specificatie-eisen. Gezien de hoge vervangingswaarde van het (groot) materieel wordt per vervanging beoordeeld aan welke specificatie-eisen voldaan moet worden en of deze op dat moment, of korte termijn, leverbaar is.

Omdat het investeren in elektrisch aangedreven (groot)materieel veelal een hogere additionele investering vraagt dan de overige maatregelen blijft de maatregel jaarlijks terugkomen in het plan van aanpak, zo ook in 2024.

Maatregel	PDCA	Actie	Planning	Verantwoordelijke
Toepassing elektrisch aangedreven materieel	Plan	Vaststellen specificatie-eisen		Directie
		Onderzoek beschikbaarheid elektrisch aangedreven materieel (o.b.v. specificaties)		Directie / KAM-coördinator
		Onderzoek financiële impact: verschil met reguliere machine		KAM-coördinator
		Demo-materieel selecteren		Directie
	Do	Demo-materieel aanvragen		Directie / Medewerker(s)
		Demo-materieel inzetten c.q. proefdraaien		
	Check	Demo-materieel beoordelen/evalueren		Directie
	Act / Plan	Offertes opvragen		Medewerker(s)
		Offertes beoordelen c.q. keuze vaststellen		
	Do	Offerte van keuze akkoord geven c.q. aanschaf materieel		Directie / Medewerker(s)
		Inzet materieel		
	Check	Evaluatie inzet materieel		Directie / Medewerker(s)

Tabel 3 - Actieplan t.b.v. Toepassing Elektrisch aangedreven (groot) materieel

2.4. Aanschaf nieuw materieel - Elektrisch handgereedschap (tuin/park)

In 2021 is reeds het toepassen van elektrisch aangedreven tuin- en parkgereedschappen in het plan van aanpak opgenomen geweest. Naast investeren in elektrisch aangedreven (groot)materieel vindt Van der Lee het belangrijk om te investeren in elektrisch aangedreven handgereedschappen, welke voornamelijk in groenwerkzaamheden gebruik worden. De investering is daarbij weliswaar kleiner, maar nog altijd geen dagelijkse bezigheid.

Omdat het investeren in (elektrisch aangedreven) handgereedschappen toch veelal terloops gebeurt blijft de maatregel jaarlijks terugkomen in het plan van aanpak, dus ook in dat van 2024.

Maatregel	PDCA	Actie	Planning	Verantwoordelijke
Toepassing elektrisch aangedreven tuin-&park-gereedschappen	Plan	Vaststellen specificatie-eisen		Directie
		Onderzoek beschikbaarheid elektrisch aangedreven materieel (o.b.v. specificaties)		Directie / KAM-coördinator
		Onderzoek financiële impact: verschil met reguliere machine		KAM-coördinator
		Offertes opvragen		Directie
		Offertes beoordelen c.q. keuze vaststellen		Directie
	Do	Offerte van keuze akkoord geven c.q. aanschaf materieel		Directie
		Inzet materieel		Medewerker(s)
	Check	Evaluatie inzet materieel		Directie / Medewerker(s)
	Act	Keuze mogelijk opnieuw vaststellen		Directie

Tabel 4 - Actieplan t.b.v. Toepassing Elektrisch aangedreven tuin- en parkgereedschappen

2.5. Aanschaf nieuwe bedrijfs-/personenauto's - Elektrische auto's

Niet helemaal nieuw, echter niet eerder in het plan van aanpak opgenomen geweest. Van der Lee wil, in verband met de steeds strenger wordende milieuzone van Amsterdam, investeren in elektrische auto's. Van belang is daarbij dat de beschikbare elektrische auto's voldoen aan gestelde specificatie-eisen en wensen van de bestuurder én Van der Lee. Gezien de hoge additionele investering van elektrische auto's wordt per vervanging beoordeeld aan welke wensen voldaan moet worden en of deze op dat moment.

De maatregel zal jaarlijks terugkomen in het plan van aanpak, dus ook na dat van 2024.

Maatregel	PDCA	Actie	Planning	Verantwoordelijke
Toepassing elektrisch aangedreven auto's	Plan	Vaststellen specificatie-eisen		Directie
		Onderzoek beschikbaarheid elektrische auto's (o.b.v. specificaties/wensen)		Directie / KAM-coördinator
		Onderzoek financiële impact: verschil met reguliere bedrijfs-/personenauto		KAM-coördinator
	Do	Voorkeuren selecteren		Directie / Medewerker(s)
		Proefritten aanvragen		
	Check	Proefritten beoordelen/evalueren		Directie
	Act / Plan	Offertes opvragen		
		Offertes beoordelen c.q. keuze vaststellen		
	Do	Offerte van keuze akkoord geven c.q. aanschaf auto		Medewerker(s)
		Inzet auto		
	Check	Evaluatie inzet auto		Directie / Medewerker(s)

Tabel 5 - Actieplan t.b.v. Toepassing Elektrisch aangedreven (groot) materieel

2.6. Meetmomenten

Ten behoeve van de inventarisatie van de verschillende energiedragers is een planning opgesteld. In de onderstaande tabel is opgenomen wanneer de verschillende energiedragers geïnventariseerd c.q. gemeten worden. Tevens is opgenomen bij wie deze verantwoordelijkheid ligt en welke bronnen gehanteerd zullen worden.

Scope	Energiedrager	Moment	Verantwoordelijke	Bron
1	Verbruik verwarming - m ³ (aardgas)	Kwartaal	KAM-coördinator	• Meterstand locatie
	Verbruik bedrijfsauto's - liters (diesel, benzine, LPG)			• Factuur leverancier • Factuur leverancier (tankpassen) • Bonnetjes kas/bank
	Verbruik machines - liters (diesel, HVO, benzine, motomix, LPG, AdBlue)			• Factuur leverancier • Bonnetjes kas/bank
2	Verbruik elektriciteit - kWh (elektriciteit groen)	Kwartaal	KAM-coördinator	• Meterstand locatie
	Productie elektriciteit - kWh (elektriciteit groen)			• Meterstand locatie
	Verbruik bedrijfsauto's - kWh (elektriciteit grijs)			• Factuur leverancier (laadpassen)
	Gedeclareerde zakelijke km's met privé-auto	n.v.t.		• Declaratieformulier
	Trein- en vliegreizen			• N.v.t.

Tabel 6 - Planning meetmomenten