

Nieuwsbrief Maart 2022

CO₂-Prestatieladder

Loonbedrijf Jan van der Lee BV

Van der Lee Amstelveen Groen BV

Van der Lee Facilitair



CO₂-PRESTATIELADDER®

CO₂-Prestatieladder, periode 2021 einde jaar

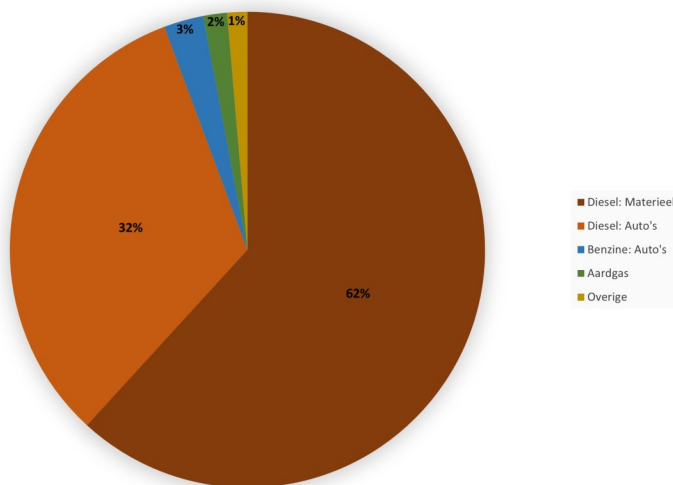
Naast de halfjaarlijkse cijfers, worden uiteraard ook de jaarlijkse cijfers opgemaakt. Het geeft ons inzicht in het totale verbruik binnen Van der Lee en biedt daarbij mogelijkheden om te sturen op besparing.

Verbruik 2021, het volledige jaar

Helaas geeft 2021 ons, als het aankomt op de CO₂-Prestatieladder, weinig reden om te juichen. Wetende dat iedereen zijn best doet om zo min mogelijk brandstof te verbruiken zien we bij alle brandstofsoorten een aanzienlijke stijging.

	2020	2021		2020	2021
Diesel	213.565	260.600	Benzine	6.520	8.870
HVO100	0	3.645	Aspen	625	2.850
Aardgas	7.075	7.765	Stroom	32.910	32.595
CO ₂ Totaal (ton)	735,11	901,34	CO ₂ gram/€	69,22	85,49

Zo is de totale uitstoot met maar liefst 165 ton gestegen. Van deze stijging gaat het leeuwendeel naar de stijging in dieselverbruik, welke met een stijging van 47.000 liter ruim 90% van de stijging in CO₂-uitstoot voor haar rekening heeft genomen. Het resterende deel van de stijging is merendeels toe te wijzen aan de stijging in benzine en Aspen.



In 2022 zal onderzocht gaan worden hoe we hierin een positieve draai aan kunnen gaan geven.

Dus mocht je ideeën hebben? Deze zijn altijd welkom!

Project met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel

Zoals in de nieuwsbrief van september 2021 reeds aangegeven zijn we afgelopen jaar druk bezig geweest met de opdracht van gemeente Amstelveen-Aalsmeer. Deze opdracht was binnengehaald met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel. Wat betekent dat we daarover halfjaarlijks moeten communiceren.

In 2021 zijn de volgende cijfers van toepassing voor het project:

HVO100 (litr.)	880
AdBlue (litr.)	45
CO ₂ -uitstoot (ton)	0,29
CO ₂ -besparing (ton)	2,59



Voortgang doelstellingen

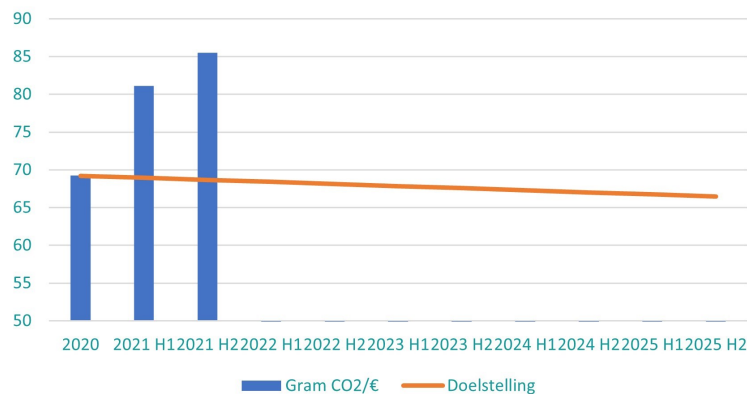
Scope 1 - Hoofddoelstelling:

De hoofddoelstelling is: in 2025 4% minder CO₂ uit te stoten dan in 2020. Dit wordt uitgedrukt in grammen per euro omzet. Deze doelstelling is afhankelijk van twee factoren:

- De totale omzet
- De totale uitstoot

In navolging van de eerste helft van 2021 is ook het restant van het jaar teleurstellend. Hoewel het totale brandstofverbruik, met name diesel, in 2021 is gestegen, blijkt dat de omzet erg achter blijft. Deze is zelfs iets gedaald ten opzichte van voorgaand jaar. Het belang van inzicht in verbruik wordt hiermee dan ook steeds belangrijker, waardoor mogelijkheden ontstaan om bij te sturen.

Gram CO₂/€ omzet i.r.t. doelstelling

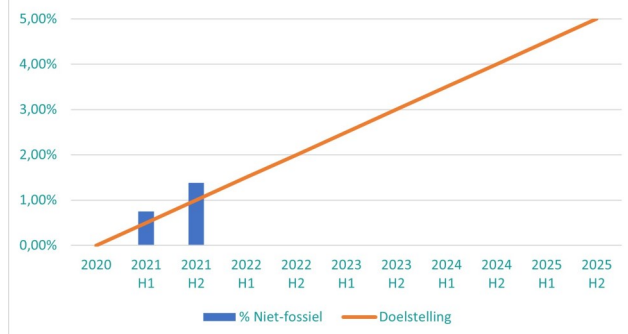


Scope 1 - Secundaire doelstelling:

De tweede doelstelling die voor scope 1 is: 5% niet-fossiele brandstoffen toepassen. Hiervoor zijn wederom twee factoren van belang:

- Het totale brandstofverbruik (inclusief de niet-fossiele brandstoffen), in liters
- Het totale verbruik van niet-fossiele brandstoffen, in liters

% Niet-Fossiele Brandstoffen



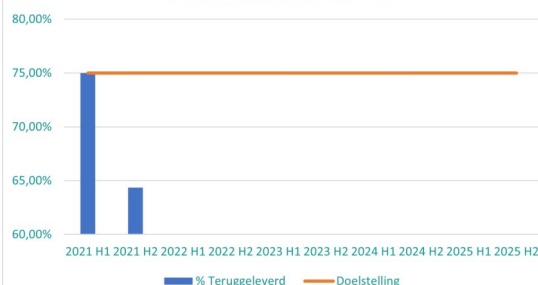
Met betrekking tot de inzet van niet-fossiele brandstoffen liggen we over heel 2021 mooi op schema. In de eerste helft is namelijk 1,38% van het totale brandstofverbruik toe te schrijven aan niet-fossiele brandstoffen, zoals HVO100.

Scope 2 - Doelstelling:

De doelstelling voor scope 2 is: 75% inzet van zelfopgewekte energie of 75% van het totale energieverbruik terug te leveren aan het net.

- Het totale elektriciteitsverbruik in het hele jaar bedroeg: 32.595 kWh
- De totale elektriciteitsopbrengst van de panelen bedroeg: 20.978 kWh

% Teruggeleverde elektra



Met betrekking tot het aandeel zelfopgewekte energie zijn we iets achter geraakt. In heel 2021 is "slechts" 64% van het totale elektraverbruik gecompenseerd door teruglevering aan het net.