

Nieuwsbrief September 2021

CO₂-Prestatieladder

Loonbedrijf Jan van der Lee BV

Van der Lee Amstelveen Groen BV



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

CO₂-Prestatieladder, periode 2021 H1

Halfjaarlijks worden de cijfers inzake de CO₂-Prestatieladder opgemaakt. Het geeft ons inzicht in het totale verbruik binnen Van der Lee en biedt daarbij mogelijkheden om te sturen op besparing. Hoewel we voor de afgelopen periode (2016-2020) de doelstelling in scope 1 helaas niet behaald hebben, zijn we vastberaden om deze voor de huidige periode wel te behalen. Maar wat waren de doelstellingen voor komende periode ook al weer?

Doelstellingen 2021-2025

Scope 1: 4% CO₂-reductie t.o.v. 2020

Scope 1: 5% inzet van niet-fossiele brandstoffen

Scope 2: 75% inzet van zelfopgewekte energie.

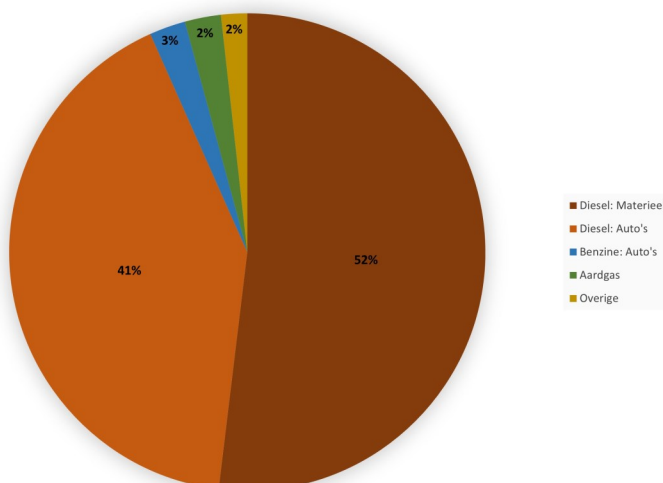
Dit wil zeggen dat we per € omzet 4% minder CO₂ uit willen stoten. En van het totale brandstofverbruik 5% niet-fossiele brandstof inzetten. Tot slot willen we van de verbruikte elektriciteit op het erf 75% zelf opgewekt (of teruggeleverd) hebben.

Verbruik 2021, eerste helft

In de eerste helft van 2021 hebben we met z'n allen een aanzienlijke stijging in het verbruik teweeg gebracht. Grotendeels is deze stijging veroorzaakt door de intensieve strooiactie, welke in februari het hele bedrijf aan de gang heeft gehouden.

Hieronder geven we kort de verbruikscijfers weer.

	2020	2021		2020	2021
Diesel	99.500	106.930	Benzine	3.075	3.470
HVO100	0	880	Aspen	190	2.850
Aardgas	4.235	4.630	Stroom	16.990	15.850
CO₂ Totaal (ton)	343,01	376,28	CO₂ gram/€	64,42	81,09



Intrede HVO100

Naast de stijging in het diesilverbruik, wat onder andere te wijten is aan de inzet van winterdiensten, is ook voor het eerst HVO100 ingezet. Deze HVO100 werd ingekocht om toe te passen op het project, dat in samenwerking met Loonbedrijf J.M. van Vliet BV, van de gemeente Amstelveen-Aalsmeer. Het project is aangenomen met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel. In 2021 is het project van start gegaan, waarbij we mens en materieel inzetten voor de gemeente Amstelveen-Aalsmeer.

Een van de speerpunten/maatregelen van het betreffende project is het toepassen van HVO100, in plaats van reguliere diesel. Hiermee heeft Van der Lee ongeveer 2,5 ton CO₂-uitstoot weten te besparen.

We houden jullie op de hoogte inzake dit lopende project en alles wat daarmee te maken heeft.



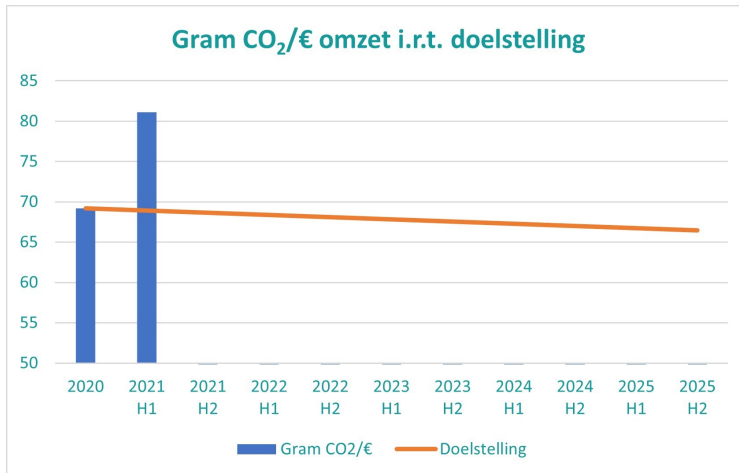
Voortgang doelstellingen

Scope 1 - Hoofddoelstelling:

De hoofddoelstelling is: in 2025 4% minder CO₂ uit te stoten dan in 2020. Dit wordt uitgedrukt in grammen per euro omzet. Deze doelstelling is afhankelijk van twee factoren:

- De totale omzet
- De totale uitstoot

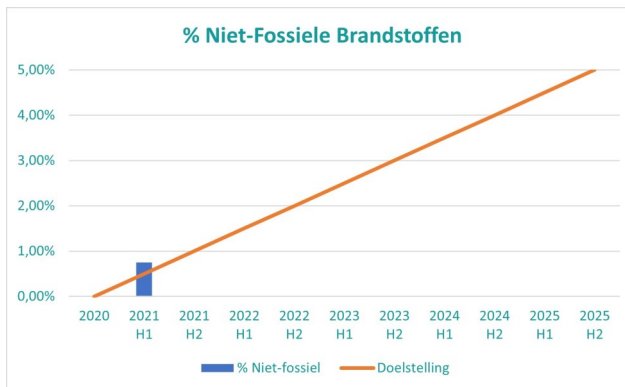
De eerste ontwikkeling is helaas direct teleurstellend, want het aantal gram uitstoot per euro omzet schiet in het eerste half jaar al omhoog. Dat is natuurlijk niet wat we gehoopt hadden, maar gelukkig wel te verklaren. Zoals al eerder aangegeven hebben we intensieve winterdiensten gekend aan het begin van dit jaar. Hierbij werd zelfs voor het eerste jaar gebruik gemaakt van ons eigen materieel én daarbij onze eigen diesel.



Scope 1 - Secundaire doelstelling:

De tweede doelstelling die voor scope 1 is: 5% niet-fossiele brandstoffen toepassen. Hiervoor zijn wederom twee factoren van belang:

- Het totale brandstofverbruik (inclusief de niet-fossiele brandstoffen), in liters
- Het totale verbruik van niet-fossiele brandstoffen, in liters



Met betrekking tot de inzet van niet-fossiele brandstoffen liggen we in de eerste helft van 2021 mooi op schema. In de eerste helft is namelijk 0,75% van het totale brandstofverbruik toe te schrijven aan niet-fossiele brandstoffen, zoals HVO100.

Scope 2 - Doelstelling:

De doelstelling voor scope 2 is: 75% inzet van zelfopgewekte energie of 75% van het totale energieverbruik terug te leveren aan het net.

- Het totale elektriciteitsverbruik in de eerste helft bedroeg: 15.763 kWh
- De totale elektriciteitsopbrengst van de panelen bedroeg: 11.822 kWh



Met betrekking tot het aandeel zelfopgewekte energie liggen we in de eerste helft van 2021 strak op schema. In de eerste helft is namelijk 75% van het totale elektraverbruik gecompenseerd door teruglevering aan het net.